**Zakres opracowania projektowego**

**Opracowanie dokumentacji projektowej w celu uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.:**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1188K Uniejów – Chodowiec – Charsznica, odcinek o długości około 0,4km,(ul. Sportowa w Charsznicy).**

*(Wykonawca w dokumentacji projektowej posłuży się nazwą zadania wskazującą na długość odcinka lub kilometraż wyliczony na podstawie opracowania projektowego.)*

Lokalizacja opracowania projektowego dr. powiatowa 1188K Uniejów – Chodowiec – Charsznica **(początek- ok. km 2+930, koniec- ok. km 3+315 skrzyżowanie z dr. powiatową 1189K).**

**Docelowe parametry techniczne:**

**- klasa: L**

**- obciążenie ruchem: KR2 / 100kN/oś**

**- szer. jezdni: 4,00m- 5,50m**

**- szer. poboczy: min.0,75m utwardzone**

**- szer.chodnika: min.2,00m**

**PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:**

1. **Nawierzchnia**

Wykonanie wzmocnienia konstrukcji wraz z poszerzeniem drogi wg potrzeb wynikających z badań geologicznych nośności od km 2+930 do km 3+315 dla **obciążenia ruchem KR2 / 100kN/oś.**

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego należy zaprojektować dla **kat. ruchu KR3**.

Zakładane przekroje charakterystyczne projektowanej drogi i szerokości nawierzchni:

* Odc. km 2+930 - km 3+000 szer. 4,00-4,50m przekrój drogowy (wg. możliwości terenowych);
* Odc. km 3+000 - km 3+170 szer. 5,50m przekrój drogowy

z parkingiem wzdłużnym po str. L szer. 3,00-3,50m (wg. możliwości terenowych);

* Odc. km 3+170 - km 3+315 szer. 5,50m przekrój półuliczny z chodnikiem po str.Lszer.2,0m

1. **Chodnik**

* km 3+170-3+315 dł. ok. 145 mb. min. szer. 2,0m str. L

Szerokość chodnika liczona z krawężnikiem drogowym (bez obrzeża).

Nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej, gr.8cm.

1. **Pobocza**

Pobocza, szerokości min 0,75m, grubość 15cm z kruszywo łamane + 8 cm frezowina asfaltowa, podwójnie powierzchniowo utrwalone emulsją asfaltową i grysami.

1. **Parking**

Parking na pojazdy do 5ton, nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej, gr.8cm.

* km 3+000-3+170, szer. 3,00-3,50m str. P (wg. możliwości terenowych)

1. **Odwodnienie**

Odwodnienie zaprojektować jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody przy pomocy ścieków przykrawężnikowych na ul. Sportowej. Dalej na dz.nr ewid. 391/2- poprzez ścieki betonowe usytuowane przy krawędzi jezdni, wprowadzone do istniejącej kanalizacji w drodze gminnej (dz.nr ewid. 391/1) lub kanalizacją deszczową od ul. Sportowej do istniejącej kanalizacji w drodze gminnej (dz.nr ewid. 391/1).

1. **Zjazdy**

Remont, przebudowa i budowa zjazdów wg potrzeb na całym odcinku przebudowy drogi 1188K. Nawierzchnia na zjazdach wykonana z betonowej kostki brukowej gr.8cm.

1. **Oznakowanie pionowe**

Wymiana oznakowania na całym odcinku przebudowy drogi 1188K. Według wykonanego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

**Projektant opracuje kompletną dokumentację techniczną na odcinek drogi 1188K wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz opracuje projekt stałej organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej 1188K.**